

Warnhinweise+Montage-SKKSACHS50

Kupplungskit Hercules Sachs 50/2, 50/3, 50/4

Warnhinweise:

Nur für die angegebenen Motoren geeignet.

Nur für die angegebene Verwendung benutzen

Nicht zum Verzehr gedacht.

Nicht mit Benzin oder Ähnlichen übergießen und anzünden.

Nicht in Körperöffnungen einführen.

Nicht als Geschenk geeignet (z.B. Hochzeitstag, Geburtstag oder Weihnachten (Winterfest).

Schwere gesundheitlich Schäden drohen.

Nicht als Schmuck, zum Beispiel zum Tragen an einer Kette geeignet. Schwere Schäden drohen auch bei Verwendung als O-Ring.

Nicht in der Microwelle erwärmen.

Nicht z.B in hinteren Teil von Wohnmobil montieren, wenn sie der Fahrer sind und gerade fahren.

Nicht auf den Boden werfen.

Montage:

Zur Montage Öl ablassen, Wanne unterstellen und Motordeckel abnehmen. Zum Wechsel der Lamellen die Spannvorrichtung in Gewinde M6 der Drucklamelle einschrauben. Drucklamelle, 6 Druckfedern und Federsteller, mit Mutter zusammenspannen und Verschlussbleche herausnehmen. Bei einigen Motoren sind auch 9 Federn verbaut. Zusammengespannten Federnsatz mit Spannvorrichtung herausnehmen. Motor umlegen und beide Druckstifte und Zylinderrolle herausnehmen. Das Paket dann entspannen und mit neuen Lamellen wieder einsetzen. Der Abrieb ist oft nicht messbar, da sie mit den Jahren verhärteten und so unbrauchbar werden und nicht mehr greifen. Das schlimme ist oft, dass sie bei der ersten Fahrt nach langer Zeit greifen und dann nicht mehr.

Den Korb nach Beschädigungen untersuchen. Oft bilden sich Kerben in den Seiten, wo die Ohren der Stahllamellen greifen. Die kann man begradigen, wenn sie nicht zu ausgeprägt sind.

Die Federn altern eigentlich nicht. Meist hilft nur das Auswechseln der Lamellen.

Für die vorläufige Fixierung der Federn diese mit Fett auf den Aufnahmen vom Korb fixieren.

Die Kugellaufbuchse (Lagerung vom Kupplungskorb) auf merkliches Spiel prüfen.

Die Dichtflächen mit Dichtmasse bestreichen. Serienmäßig wurden die Dichtungen nur eingeölt. Dafür müssen die Dichtflächen aber einwandfrei sein. Mit Dichtung den Motordeckel montieren und handfest anziehen.

Öl nachfüllen und Ölstand prüfen. Es dauert Minuten, bis das Öl im Motordeckel ankommt.

Für den Motor wird Getriebeöl SEA 80, ca 200 ccm vorgeschrieben.