

Teilgutachten Nr.: 374-0003-00-FBKA
Hersteller: Allegri Cesare s.p.a., Via Venezia 6,
20099 Sesto San Giovanni (MI), Italy
Typ: BH

Seite: 1/4

TEILEGUTACHTEN

Nr.374-0003-00-FBKA

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil /	Austausch - Bremsleitungen
den Änderungsumfang	: (Flexible Hydraulikleitung mit Edelstahlbraht)
vom Typ	: BH
des Herstellers	: Allegri Cesare s.p.a. Via Venezia 6 20099 Sesto San Giovanni (MI), Italy

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !
Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilgutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Teilgutachten Nr.: 374-0003-00-FBKA
Hersteller: Allegri Cesare s.p.a., Via Venezia 6,
20099 Sesto San Giovanni (MI), Italy
Typ: BH

Seite: 1/4

TEILEGUTACHTEN

Nr.374-0003-00-FBKA

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil /	Austausch - Bremsleitungen
den Änderungsumfang	: (Flexible Hydraulikleitung mit Edelstahldraht)
vom Typ	: BH
des Herstellers	: Allegri Cesare s.p.a. Via Venezia 6 20099 Sesto San Giovanni (MI), Italy

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !
Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilgutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsachverständigen einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Teilegutachten Nr.: 374-0003-00-FBKA
Hersteller: Allegri Cesare s.p.a., Via Venezia 6,
20099 Sesto San Giovanni (MI), Italy
Typ: BH

Seite: 2/4

I. Verwendungsbereich

Die Austauschbremsleitungen sind für alle Kraftfahrzeuge mit hydraulischer Bremsanlage unter Beachtung der Hinweise (s. IV.) geeignet.
Der Austausch der flexiblen Leitungen in PKW mit serienmäßigen ABS wird als unkritisch erachtet, da hier die flexiblen Leitungen nur einen geringen Anteil des gesamten Bremssystems ausmachen.

II. Beschreibung der Teile

Typ : BH
Ausführung : Bremsleitungen verschiedener Länge mit unlösbar verpressten Anschlußteilen, die direkt oder durch mitgelieferte Fittings in hydraulische Bremssysteme eingebaut werden können.
Handelsbezeichnung : BH
Kennzeichnung (Preßhülse) : BH XX.YY (wobei XX=Monat; YY=Jahr)
Art : eingepreßt
Technische Daten / Beschreibung : siehe Anlage 6.1 bzw. 6.2

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Die Kombinierbarkeit mit serienmäßigen Bremsanlagen für die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugtypen ist gegeben. Die Kombinierbarkeit mit Austausch - Bremssystemen muß in den entsprechenden Gutachten freigegeben werden.

IV. Hinweise und Auflagen

Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb:

Jedes Teil muß eine eindeutige Kennzeichnung haben.

Hinweise und Auflagen zum Anbau:

Der Anbau muß gemäß der Montageanleitung durchgeführt werden

Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme:

- Der fachgerechte Anbau und die Verlegung muß überprüft werden.
- Die Leitungen dürfen nicht verdreht eingebaut werden.
- Ein ausreichender Abstand zu möglichen Scheuerstellen muß in allen Lenk- und Einfederungszuständen gewährleistet werden.
- Biegungen müssen einen Mindestradius von 70mm haben.
- Bei der Verlegung sollen die originalen Befestigungen genutzt werden, gegebenenfalls müssen zusätzliche Befestigungen zur sicheren Verlegung angebracht werden.
- An den Befestigungen müssen die Leitungen durch Gummimuffen geschützt werden.
- Die Leitungen müssen in allen Lenk- und Einfederungszuständen spannungs- und knickfrei verlegt werden.
- Eine Funktionsprüfung der Bremsanlage ist durchzuführen.

Teilegutachten Nr.: 374-0003-00-FBKA
Hersteller: Allegri Cesare s.p.a., Via Venezia 6,
20099 Sesto San Giovanni (MI), Italy
Typ: BH

Seite: 3/4

Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.
Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

Angaben zum Fahrzeugbrief:

Ziff.33: M.Austauschbremsleitungen Allegri Typ BH

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Die Austauschbremserschlauchleitungen wurde nach der FMVSS 106 (Federal Motor Vehicle Safety Standard) der National Highway Traffic Safety Administration, DOT - § 571.106 geprüft.

Der Hersteller prüft und dokumentiert im Zuge seines Qualitätssicherungssystems die konfektionierten Bremsleitungen.
Die Bremsleitungen entsprechen den Forderungen der FMVSS106 und damit den Bestimmungen der StVZO.

VI. Anlagen

- 6.1 Beschreibung der Fittinge
- 6.2 Zeichnung Bremserschlauch
- 6.3 Montageanleitung

Teilegutachten Nr.:
Hersteller:

374-0003-00-FBKA
 Allegri Cesare s.p.a., Via Venezia 6,
 20099 Sesto San Giovanni (MI), Italy
 BH

Typ:

Seite: 4/4

VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (DET NORSKE VERITAS Reg.-Nr. CERT-03234-98-AQ-MIL-SINCERT) erbracht, daß er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfaßt die Blätter 1 – 4 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an den im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeugtypen die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Garching, den 09.02.2000

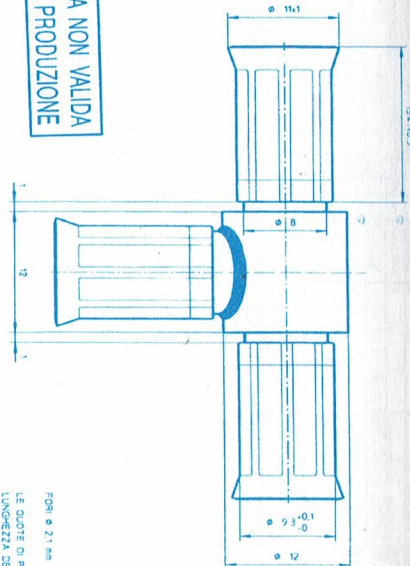
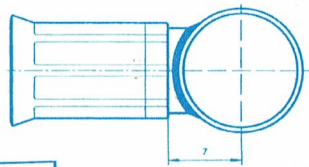
Dipl.-Ing. (FH) M. Höhler



Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-10001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

[illegible]



FORI Ø 21 mm
LE QUOTE DI PRESSATURA E
LUNGHEZZA DELLA GUERRA
POTRANNO SUBIRE VARIAZIONI

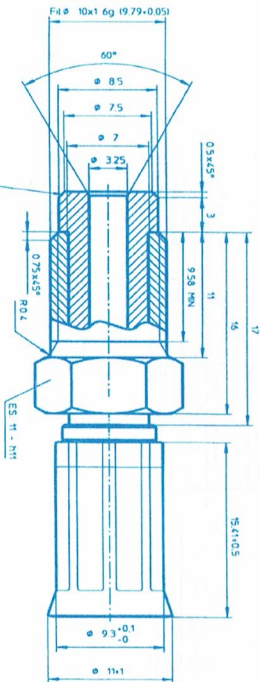
**COPIA NON VALIDA
PER PRODUZIONE**

"ALLEGRI CESARE SPA"
ATTENZIONE DISEGNO
NON IN SCALA

2. DESCRIZIONE CONTROLLO XN mm STRUTTURA P.M. DESCRIZIONE									
GRUPPO SPORTE M.M. CONTROLLO DESCRIZIONE									
051 55 01 051 102 0 5 000204 0 2 1 2 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450									

**IL FILETTO DEVE
ESSERE ESENTE DA BAVE**

LE QUOTE DI PRESSATURA E LUNGHEZZA DELLA GIERA POTRANNO SUBIRE VARIAZIONI



MATERIALE: Moscho grevole: PR 80 UNI 10233/2
Spro: fassa: PS 113 - UNI 10233/4
Anello: OT-58 - UNI 5705-65

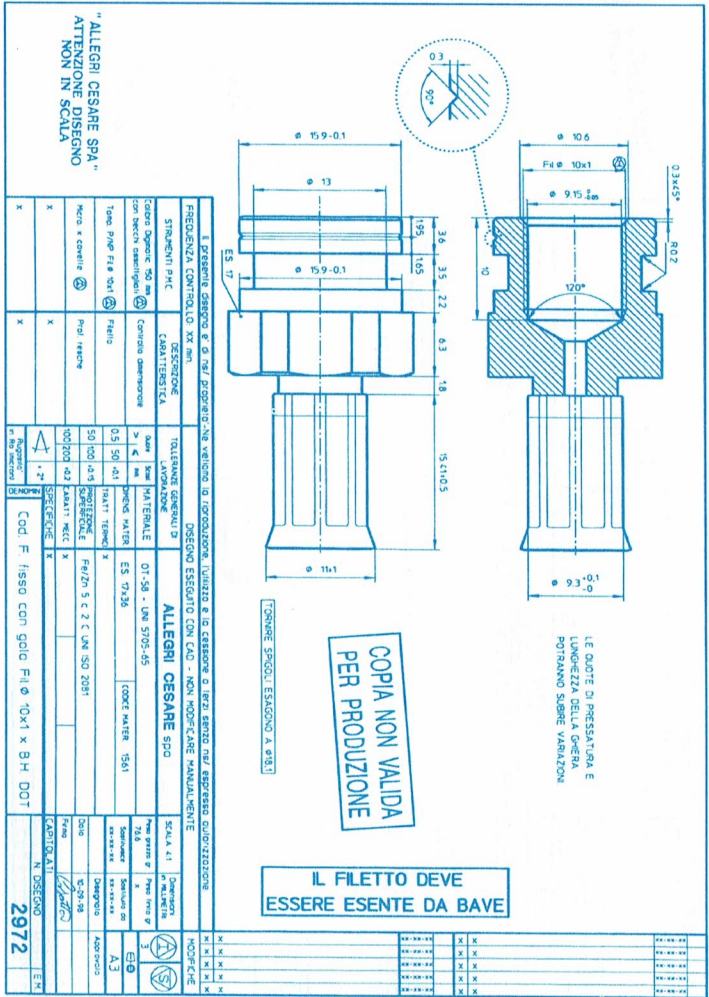
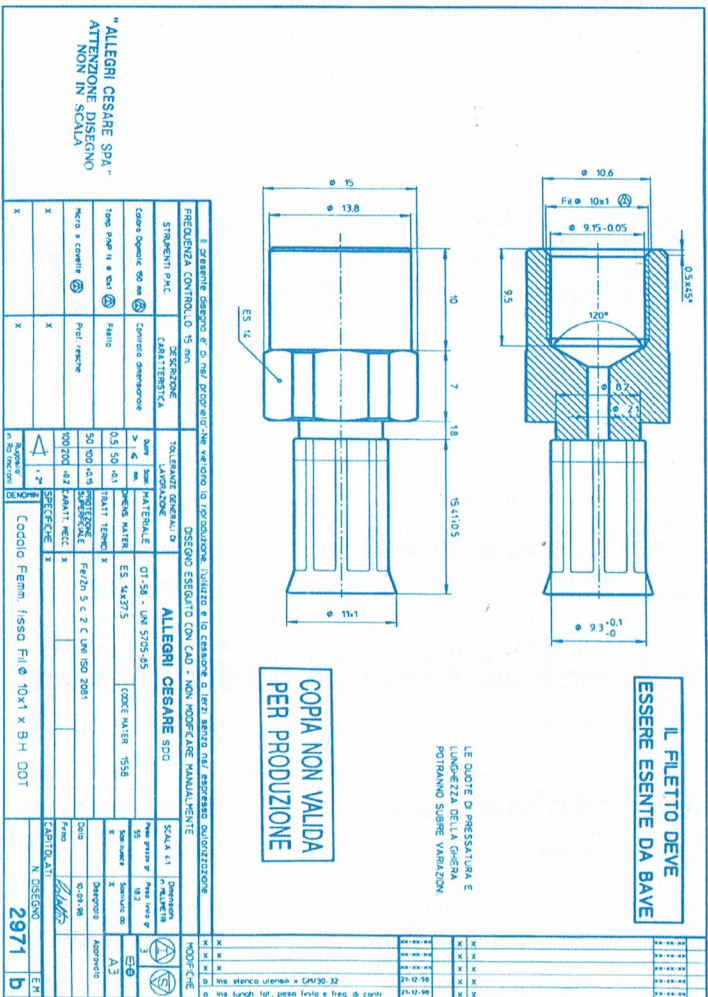
**COPIA NON VALIDA
PER PRODUZIONE**

SEDE DI TENUTA-Non sono ammesse vibrazioni

② e MEDO III • 9.21±0.05

[illegible]

"ALLEGRI CESARE SPA"
ATTENZIONE DISEGNO
NON IN SCALA



Come ordinare Global System® How Order Global System®

Il sistema prevede, per identificare i tubi, un codice di nove caratteri.
The Global System® Requires a Code of Nine Characters to Identify the Hoses.

1 Sigla **GS** indica Global System®
Items **GS** to Indicate Global System®.

3 X Identifica il colore del tubo.
• T: trasparente
• N: nero
• R: rosso
• B: blu
• C: carbon Look
• V: verde.

X Identify the External Hose Colour.
• T: transparent
• N: black
• R: red
• B: blue
• C: carbon Look
• V: green.

GS.XXXX.X.XX

2 XXXX Esprimono la lunghezza totale della tubazione in mm a partire da mm. 100
XXXX To Indicate Total Length Minimum Length is mm. 100.

4 XX Indicano il materiale e il trattamento dei raccordi
• WM: Ottone/Acciaio con trattamento esterno "White Metal".
• LL: Lega Leggera.
XX Fittings Materials:
• WM: Brass/Steel with External "White Metal" Treatment.
• LL: Alloy

Tubo B.H. DOT rivestimento trasparente e raccordi in L.L. blu e gialli
B.H. DOT hose transparent cover blue and yellow alloy fittings

Codice/Ref. GS.0000.T.LL



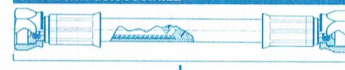
Tubo B.H. DOT rivestimento rosso e raccordi in L.L. blu e gialli
B.H. DOT hose red cover blue and yellow alloy fittings

Codice/Ref. GS.0000.R.LL



Tubo B.H. DOT rivestimento nero e raccordi in L.L. blu e gialli
B.H. DOT hose black cover blue and yellow alloy fittings

Codice/Ref. GS.0000.N.LL



Tubo B.H. DOT rivestimento blu e raccordi in L.L. blu e gialli
B.H. DOT hose blue cover blue and yellow alloy fittings

Codice/Ref. GS.0000.B.LL



Tubo B.H. DOT rivestimento trasparente e raccordi in white metal
B.H. DOT hose transparent cover and white metal fittings

Codice/Ref. GS.0000.T.WM



Tubo B.H. DOT rivestimento rosso e raccordi in white metal
B.H. DOT hose red cover and white metal fittings

Codice/Ref. GS.0000.R.WM



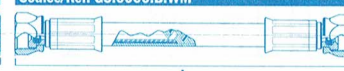
Tubo B.H. DOT rivestimento nero e raccordi in white metal
B.H. DOT hose black cover and white metal fittings

Codice/Ref. GS.0000.N.WM



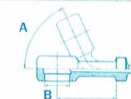
Tubo B.H. DOT rivestimento blu e raccordi in white metal
B.H. DOT hose blue cover and white metal fittings

Codice/Ref. GS.0000.B.WM



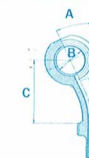
Occhio - Banjo

A	B	C	spess. occhiello	code OT	code L.L.	code INOX
0°	10,1	24	10	0362	0290	0347
0°	11,1	24	10	0264	-	-
25°	10,1	23	10	0350	0246	3775
45°	10,1	20	10	0314	0247	3776
60°	10,1	18	10	0339	0245	3777
90°	10,1	11	10	0325	0248	3778



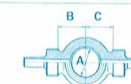
Occhio con piega laterale - Side banjo

A	B	C	spess. occhiello	code OT	code L.L.	code INOX
25	10,1	23	10	0773	0416	3779



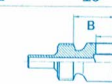
Occhio doppio compatto - Straight twin banjo

A	B	C	spess. occhiello	code OT	code L.L.	code INOX
10,1	10	10	10	0078	0071	-



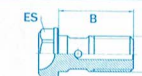
Occhio compatto - Short banjo

A	B	spess. occhiello	code OT	code L.L.	code INOX
10,1	11	10	0128	0073	-



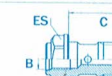
Bullone forato testa fresata Milled banjo bolt

A	B	ES	code OT	code L.L.	code INOX
10x1	21	12	2374	2372	-
10x1,25	21	12	2393	2915	-



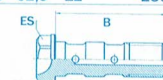
Bullone forato testa fresata con spurgo Milled banjo bolt for bleed

A	B	C	ES	code OT	code L.L.	code INOX
10x1	6x1	21	12	2373	2371	-
10x1,25	6x1	21	12	2392	2314	-



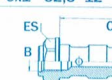
Bullone forato doppio testa fresata Double milled banjo bolt

A	B	ES	code OT	code L.L.	code INOX
10x1	32,5	12	2362	2366	-
10x1,25	32,5	12	2363	2367	-



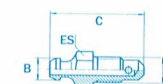
Bullone forato doppia testa fresata e spurgo Double milled banjo bolt for bleed

A	B	C	ES	code OT	code L.L.	code INOX
10x1	6x1	32,5	12	2364	2368	-
10x1,25	6x1	32,5	12	2365	2369	-



Tappo spurgo racing style Racing style bleed nipple

A	B	C	spess. occhiello	code OT	code L.L.	code INOX
6x1	5	21,7	7	2360	2361	-



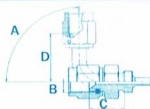
Cappuccio plastico per tappo spurgo Plastic cup for bleed nipple

colore	A	B	code
nero	7,5	14	3697
rosso	7,5	14	3698
blu	7,5	14	3699

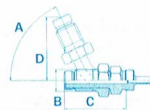


Femmina girevole filettatura Jic
Swivel Jic female tread

A	B	C	D	code OT	code L.L.	code INOX
0°	3/8"x24unf	13	0	3707	3756	3782
45°	3/8"x24unf	27	10	3709	3757	-
90°	3/8"x24unf	20	22	3711	3758	-


Maschio girevole
Swivel male

A	B	C	D	code OT	code L.L.	code INOX
0°	10x1	29	0	3700	3750	-
0°	10x1.25	29	0	3701	3751	-
45°	10x1	39	20	3702	3752	-
45°	10x1.25	39	20	3703	3753	-
90°	10x1	21	30	3704	3754	-
90°	10x1.25	21	30	3705	3755	-


Maschio fisso sede svasata
Fixed male concave seat

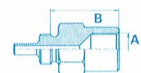
A	B	code OT	code L.L.
10x1	20	2714	-
10x1.25	20	2715	-



Per ottenere la sede da svasata ad ogiva,
ordinare anche l'adattatore Cod.0065
For convex seat order our adapter Code 0065

Femmina fissa sede svasata
Fixed female concave seat

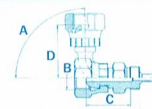
A	B	code OT	code L.L.
10x1	22	3713	-
10x1.25	22	3716	-



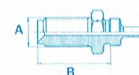
Per ottenere la sede da svasata ad ogiva,
ordinare anche l'adattatore Cod.0065
For convex seat order our adapter Code 0065

Femmina girevole filettatura BSP
Swivel BSP female tread

A	B	C	D	code OT	code L.L.
0°	1/8"gas	18	0	3706	-
45°	1/8"gas	24	11	3708	-
90°	1/8"gas	19	22	3710	-


Maschio fisso passaparete dede svasata
Bulkhead fixed male concave seat

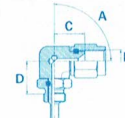
A	B	code OT	code L.L.
10x1	18	3718	-
10x1.25	24	3720	-
3/8"x24 unf	19	3719	-



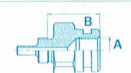
Per ottenere la sede da svasata ad ogiva,
ordinare anche l'adattatore Cod.0065
For convex seat order our adapter Code 0065

Femmina orientabile
Forged adjustable elbow

A	B	C	D	code INOX
45°	3/8"x24unf	7	22	3783
90°	3/8"x24unf	13	16	3784


Femmina fissa con gola sede svasata
Fixed female concave seat (clip fixing)

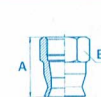
A	B	code OT	code L.L.
10x1	20	0333	-
10x1.25	20	3717	-
3/8"x24unf	20	3717	-



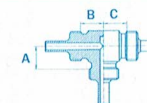
Per ottenere la sede da svasata ad ogiva,
ordinare anche l'adattatore Cod.0065
For convex seat order our adapter Code 0065

Ghiera
Socket

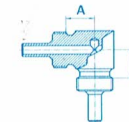
A	ES	code OT	code L.L.	code INOX
15,5	11	0281	-	0344
15,5	12	-	0282	-


Tre vie
Tee hose fittings

A	B	C	code L.L.	code INOX
7	7	7	0692	3785


Tre vie
Tee hose fittings

A	B	code OT	code L.L.	code INOX
7	7	-	1169	-


Olivetta
Olive

A	B	code OT	code L.L.	code INOX
7,4	6	0288	0289	-



I nostri prodotti sono omologati "DOT"
USA FMV SS 106 - CANADIAN CMV SS 106

Our hoses are omologated "DOT" USA
FMV SS 106 - CANADIAN CMV SS 106

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =

Legenda materiali
Identification raw material

OTTONE/BRASS/MESSING
LEGA UNI EN 12164 CW 614 N

L.L./ALLOY/ALLUMINIUM
LEGA EN AW-2030-UNI EN 573/3 E 4

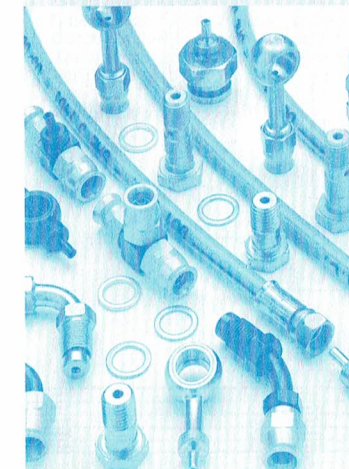
L.L.*/ALLOY*/ALLUMINIUM*
ERGA 55 - LEGA EN AW-7075-UNI EN 586/2

AC/STEEL/STAHL
11 SMnPb37-UNI EN 10277/3

INOX/STAINLESS STEEL/EDELSTAHL
INOX-S/S AISI 316 - UNI EN 10088/3

I raccordi subiscono un trattamento di
protezione superficiale consistente in:
- White metal, per i raccordi in Ottone e Acciaio
- Ossidazione anodica, per i raccordi in Lega
Leggera.

Surface Treatment of fittings:
- Brass and Steel Fittings are white metal covered.
- Alloy fittings are anodized in various colours.





- 1) Den Adapter Im Schraubstock Festspannen, Dabei Darauf Achten, Dass Die Flächen Der Ösen Nicht Beschädigt Werden (Glatte Schraubstockplatten Verwenden, Unsere Art.-Nr.0052).
- 2) Gewinde Am Ende Des Rohrs Auf Den Adapter Schrauben, Dabei Ein Spannungsmoment Von Max. 10 Nm Anwenden (8 Nm Für Leichtmetall). Es Ist Unbedingt Unerlässlich, Während Dieses Vorgangs Eine Gewindebremse Vom Typ Loctite 243 (Unsere Art.-Nr. 3696) Zu Verwenden Und Dabei Darauf Zu Achten, Dass Diese Nicht Mit Dem O-Ring Im Schaftinneren In Berührung Kommt.
- 3) Beim Abschrauben Des Adapters Gewinde Gründlich Säubern Und Die Unversehrtheit Des O-Rings Sicherstellen. Gegebenenfalls Den O-Ring Nur Durch Originalersatzteil Austauschen (O-Ring, Unsere Art.-Nr. 3694). Keine O-Ringe Aus Nbr Benutzen, Da Diese Nicht Mit Bremsflüssigkeit Verträglich Sind.



60 OVER YEARS
Since 1951

